

# LA LETTRE DE PROMOVOILE 93

Fin Mai 2010

**Attention, les grandes manœuvres vont bientôt commencer !**



A J - 8 du Trophée des Bahuts,  
J - 10 de l'Armada ,  
J - 22 de la Coupe Camille  
et surtout J - 38 de la grande finale de Match Racing,  
nous nous devons de faire un petit rappel sur les règles essentielles de l'ISAF ,  
indispensables pour faire régner ordre et fairplay  
et ne croiser sur les plans d'eau, que de parfaits gentlemen !

Pour la petite histoire, la **fédération internationale de voile** (en anglais, *International Sailing Federation* : **ISAF**) est l'organisme international qui régit le sport nautique de compétition à voile. Il s'appelait *International Yacht Racing Union* (**IYRU**) jusqu'en 1996. Il publie et met à jour tout ce qui touche les règles de navigation en flotte, en match race ou même en team Race...

Si le domaine est plutôt vaste et nous vous laissons le découvrir en allant directement sur le [site de la FFV](#), il convient de garder à l'esprit les grandes lignes de la bienséance dès lors que nous posons un pied sur le pont !



Voici donc les 4 règles essentielles ...

- A.** Vous devez apporter toute l'aide possible à toute personne ou à tout bateau en danger.
- B.** Vous devez respecter les principes de sportivité et de jeu loyal, c'est-à-dire ne pas tricher, respecter les règles, et effectuer une pénalité si vous réalisez que vous avez enfreint une règle.
- C.** Vous devez éviter toute collision avec un autre bateau.
- D.** C'est à vous de décider en fonction des conditions du moment si vous pouvez ou pas prendre le départ ou abandonner la course.

## Fête de PromoVoile 93 & Finale du Match Racing

♦ Le 27 juin prochain, l'association organise sa fête annuelle à la base de loisirs de Vaires-sur-Marne . PromoVoile 93 convie tous les membres des clubs autour d'un buffet froid pour partager de bons moments d'échanges et de rencontres. Des moments de pure détente avant la reprise des hostilités avec la finale du Match Racing qui se déroulera l'après-midi sur les Sprints de l'association. Ceux qui le souhaitent pourront également emprunter les catamarans de l'UC-PA. Afin d'organiser au mieux cette journée, **votre inscription est obligatoire**, soit auprès des présidents des clubs, soit directement auprès de PromoVoile 93.

### **Pensez-y !**

#### • **Coupe Camille 2010**

Il reste encore quelques jours à l'ensemble des équipages pour préparer les accessoires nécessaires aux jeux concoctés par le CIC. La liste des éléments à prévoir ainsi que le programme des festivités sont disponibles sur le site dans la 3ème lettre de Camille sur <http://www.promovoile93.com/coupe-camille-edition-2010>

• **Prochaine réunion du Comité Directeur le 9 juin**, dans les locaux de PromoVoile 93 à 19h30.

• La **réunion de débriefing pour l'Armada et le Trophée des Bahuts** est fixée au **jeudi 24 juin** dans les bureaux de PromoVoile 93, à partir de 19h30.

### *Trophée des Bahuts*

A quelques jours du Trophée des Bahuts, les équipages des collèges et lycées sont sur le pied de guerre. Côté théorique, le rallye sur « Les Drames et Mystères de la Mer » est déjà bien engagé ; le jeu sur le site internet « La Mer en Peinture » est maintenant bouclé et les réponses ont été rendues (presque !) dans les temps. Idem pour le texte explicatif sur les fresques réalisées. Une première notation est donc en cours ... Côté pratique, la deuxième séance d'initiations s'est déroulée sous un vrai soleil printanier qui nous avait fait, jusqu'alors, cruellement défaut ! Encore une dernière séance et tous seront fin prêts pour le grand rendez-vous breton ! Retrouvez toutes les photos et les vidéos de leurs exploits sur [www.promovoile93](http://www.promovoile93)

### **Actualité des clubs ...**

• **Le CNR au Tour de Belle-Ile.** Deux équipages du CNR étaient présents les 8 et 9 mai derniers au 3ème tour de Belle-Ile. Parmi les 326 bateaux lancés sous spi, le Sun Légende 41, skippé par Michel Toinel et le Pinacolada, skippé par Michel Bauza ont bouclé respectivement la course en 9h16 et 9h45 . Notons tout de même l'avarie sur le spi du Pinacolada, qui dès le début de la course, se déchirait en deux parties, contraignant l'équipage à terminer sa course avec un certain handicap ([retrouvez le compte rendu sur le site](#)).