

Leçon n°1

Ou comment taper un bord parfait malgré les risées...
Devinez qui remporte le trophée ?
On en parle plus loin !



Maîtrise

Ils ont raison d'avoir la banane... Florent Chemin (17 ans) et Hugues Pulmatto (18 ans) confirment leur excellente maîtrise du F18 en se classant 2^{èmes}.

© Jean-Marc Jurgens / PromVoile

X^{ème} Duc d'Albe... magistral !

Rendez-vous incontournable de l'élite des catamarans européens compris entre 16 et 21 pieds, la partition du X^{ème} Duc d'Albe s'est jouée les 26 et 27 septembre derniers. Magnifiquement orchestré par le Club Multicoques de Hyères, l'événement a mobilisé quelques 126 équipages, dans des conditions météo exceptionnelles !

Le Duc d'Albe est un raid longue distance, qui se déroule chaque année dans la magnifique rade d'Hyères. Dix heures de navigation réparties sur un week-end (soit cinq heures en moyenne pour boucler les 35 nautiques journaliers, attention aux crampes !). Des parcours variés au milieu d'un site classé (les îles d'Or I). Et un soleil que l'on ne remarque même plus vu la région... On comprend ce qui fait le succès d'un événement où de nombreux équipages français et européens viennent s'offrir de belles sensations.

Au fait, saviez-vous que le Duc d'Albe, cet amas rocheux apparemment banal, doit son nom à Ferdinand Alvare de Tolède, duc d'Albe ? Celui-ci faisait amarrer ses bateaux à des pieux ; depuis, tout appontement sur pilotis, acier ou ciment ancré au fond des bassins porte son illustre nom. L'occasion pour les équipages de prendre leurs grands airs au moment de virer face à l'île de Porquerolles ce ponton qui servait d'appontement aux hydravions. Noblesse oblige...



Supertigrou

Pas de doute, le doudou le plus rapide de l'histoire, c'est bien lui...

© Jean-Marc Jurgens / PromVoile