

Armes indispensables au moment du briefing de course : un bon feutre, la carte de la rade de Hyères, et une certaine dose de concentration. Le parcours prévu ce dernier jour de régates est, comme toujours, différent de celui de la veille : départ devant le club,

puis une banane entre le Grand Ribaud et le Duc d'Albe, ensuite 8.5 nautiques vers la Batterie des Maures, une autre banane (parcours qui sera finalement réduit) puis arrivée devant le club. De nombreuses erreurs de parcours pousseront d'ailleurs certains concurrents à la disqualification. Voilà ce qu'il faut travailler, si l'on veut gagner quelques places au Duc d'Albe !

La flotte est divisée en deux groupes : les C1, les plus puissants (entre 16 et 21 pieds performants) sont 90, tandis qu'un peu plus de 30 C3 (KL15.5, SL16, Hobie cat 16, Dart 18) suivent. Les conditions météo sont très favorables à ce type de bateau : vent d'est 15 nds, peu de clapot. Cela va être très dur de les suivre en zodiac décidément...

La partie fut belle. Les catégories F18 impressionnent par leur puissance, les Catboat

Class A par leur capacité à planer et caper... Nul doute que le catamaran a énormément progressé et bénéficié des dernières technologies ces 10 dernières années : voiles à corne, dérives longues ou

"Je ne suis jamais allé aussi vite en voilier !"

courbes (foils) pour certaines séries, volumes de coques très travaillés, utilisation intense du carbone...

Lionel Pellegrino, qui équipe et coach le vainqueur de cette édition : «Je n'étais pas remonté sur un catamaran depuis l'époque des Dart 18 et Hobie 16... C'est très différent, ça va beaucoup, beaucoup plus vite...» me confie-t-il après sa navigation. Et il rajoute avec un grand sourire «Je crois bien que je ne suis jamais allé aussi vite en voiler ! ». Ce n'est pourtant pas un novice, notre entraîneur national de l'équipe de France Laser en a vu d'autres... C'est donc le brésilien Bruno Di Bernardi (photo page 22), ancien barreur en Tornado, qui remporte cette X^{ème} édition.

Une belle leçon, celle donnée également par Florent Chemin et Hugues Puiatto, nos 2 jeunes du circuit. Ils confirment ainsi leur excellent niveau et leur régularité en F18 en se classant 2^{èmes}.



© Jean-Marc Jungmann / Sensation Voile

On tire notre chapeau à tous les équipages, plus particulièrement:

En F18 :

DI BERNARDI Bruno / PELLEGRINO Lionel, CHEMIN Florent / PUIMATTO Hugues, PARDIGON Pierre / RIZZO Pierre, BAECKLER James / GATE Charles

En SL16 / KL15.5 :

PEDUZZI Clement / LOUSSIER Henri, FORT Cedric / SANTERRE Adrien, REMONDON Kevin / FORNARO Steven, MACRET Morgane / LOISEL Louis, LAMAILLE Olivier / DOMBRE Pascal

En HC16 :

BADER Cedric / KRIEF David, MONIER Jean gael / VACHEE Fabien, FERAUD Julien / PEGUJON Flavie

En C1 (autres) :

BARTHELEMY Laurent / LOWY Vianney, SALARINO Bernard / BELLEVRE Eric,

ACHILLE Jacques Francois / BUFALO Stéphane

En Dart18 :

BETSCH Pierre / MONOD Isabelle, PAPIEN Pierre / GALLOT Simon, BERLENDIS Daniel / BERLENDIS Benedicte

Mention spéciale pour l'accueil chaleureux du Club Multicoques de Hyères, présidé de main de maître par Jean-François Pelletier.

Les classements sont visibles sur <http://www.ducdalbe.com>

Plus de photos de l'événement sur <http://www.sensationvoile.fr>

Jean-Marc Jungmann



© Jean-Marc Jungmann / Sensation Voile