

11<sup>ème</sup> édition  
Trophée des Bahuts

dans Le Sillage



2014

des animaux marins



# Sommaire



Sommaire .....	1
Présentation du Trophée des Bahuts .....	2 à 3
Les Epreuves du Trophée .....	4
Réalisation du Pavillon .....	5
Les Jeux .....	6 à 11
Planning & Contact .....	12
Notes .....	13
Annexes .....	14

# Présentation du trophée des bahuts (1/2)



Le Trophée des Bahuts fait partie intégrante d'un projet pédagogique propre à chaque établissement ; il permet d'instaurer des passerelles entre enseignement et pratique sportive.

Pour ce faire, les épreuves de navigation du Trophée des Bahuts sont accompagnées d'un rallye à thème. Cette année, c'est dans le Sillage des Animaux Marins, que les collégiens se lanceront.

Une occasion pour tous de s'amuser ensemble et d'apprendre à se connaître.

Ce rallye permet :

- Aux professeurs de disposer d'un axe de travail pour leur projet pédagogique,
- Aux organisateurs d'échanger en amont du Trophée des Bahuts avec les équipages.

Mais surtout, il permet aux élèves :

- De découvrir et d'apprendre de façon ludique,
- De commencer le Trophée des Bahuts bien avant de prendre la mer,
- De mettre à contribution dans un même projet diverses compétences (arts plastiques, français, géographie ...),
- De rencontrer les équipages des autres établissements scolaires pendant les animations.

Le bon déroulement du Trophée des Bahuts tient en grande partie à l'implication des professeurs et des élèves. En effet, les différentes épreuves demandent de la préparation et du travail durant les mois qui précèdent la manifestation et un peu de matériel à emmener sur place.

*Sportivité et bonne humeur sont les composantes essentielles de la manifestation. Pour qu'elle soit ludique et conviviale, chacun doit y apporter sa contribution.*

# Présentation du trophée des bahuts (2/2)



**Les nouveautés :**  
**- un week-end prolongé !**

Tous les participants des éditions précédentes sont unanimes pour reconnaître au Trophée des Bahuts un rythme très soutenu. C'est pourquoi l'Association PromoVoile 93, pour cette 22ème édition, a décidé de prolonger le week-end d'une demi-journée afin de permettre à tous de profiter davantage de leur escapade marine. La matinée du lundi sera donc consacrée d'une part, à des activités ludiques et pédagogiques sur la découverte du milieu dunaire et d'autre part, à des jeux et des sports traditionnels de Bretagne : boultenn, kilhou koz ou bazh yod n'auront plus de secret pour vous !

**La finale**  
**à Vaires-sur-Marne**  
**le 31 mai 2014**

Les quatre premiers du classement général des Régates et du Rallye de Bretagne se rencontreront pour remporter le fameux «Bouclier du Trophée des Bahuts». C'est le collège Pierre Brossolette de Bondy, vainqueur de l'édition 2013, qui aura le privilège de remettre en jeu ce Trophée.

Cette année, les résultats obtenus par les finalistes de Bretagne seront cumulés avec leurs épreuves de la Finale. Tous les participants recevront une invitation nominative avant leur départ en Bretagne.

**Concours photos !**

Lors de cette Finale, les membres de l'organisation et du Conseil général dévoileront les vainqueurs du Grand concours Photos réalisé lors du week-end breton ( cf. p.9).

# Les épreuves du Trophée des Bahuts



Les épreuves commencent dès la première réunion «accompagnateurs», avec la distribution du pavillon vierge à personnaliser. Cette année les collégiens seront dans le sillage des animaux marins :

## - En amont du week-end du Trophée des Bahuts :

- Travail de recherche et de préparation,
- Rédaction du texte de présentation de votre Pavillon,
- Réalisation de votre Pavillon (voir le détail du jeu p.5).
- Jeux Internet «Dans le sillage des Animaux Marins» sur le site Internet de PromoVoile 93 [www.promovoile93.com](http://www.promovoile93.com) (voir le détail du jeu p.7).

## - Pendant le week-end au Port du Crouesty :

- Jeu du Fil Rouge dès le vendredi soir,
- Présentation de votre Pavillon le samedi matin devant les jurys à l'aide du texte de présentation qui vous a servi de fil conducteur. Cette présentation ne devra pas excéder 10 minutes.
- Les Jeux : «Le Sac de Nœuds», «Le Voilier Muet», «Le Bon Cap» et «La Chasse au Trésor» se dérouleront également le samedi matin (voir le détail des jeux p.8 et 9).
- Les épreuves de régates, en mer.
- La remise des prix «spéciale Bretagne» établissant le classement provisoire du Trophée des Bahuts, aura lieu le dimanche soir sous le chapiteau.
- Le Concours de Cuisine qui décernera « le Coq d'Or» ( meilleur cuisinier sur un bateau, voir le détail du jeu p. 11).
- Le concours Photos (voir le détail du jeu p.9)

## - Après le week-end : La Finale à Vaires-sur-Marne :

La Grande finale, disputée sur les 4 sprints de l'association, sur la base de loisirs de l'UCPA à Vaires-sur-Marne (77) aura lieu **le samedi 31 mai**. Tous les participants, y compris ceux de l'Armada, pourront venir encourager leurs camarades et profiter des catamarans de l'UCPA, pour partager encore quelques bons moments sur un plan d'eau !

# La réalisation du Pavillon

1 M x 1,50 M



Ce pavillon sera fourni par nos soins lors de la première réunion «accompagnateurs» le 9 janvier. **Attention, il doit être utilisé en format paysage !**

Après avoir choisi un animal marin dans la liste qui vous a été proposée (cf. annexe 1 - cette liste n'est pas exhaustive !), **à vous de décliner votre animal favori en un animal imaginaire**, lequel a réussi à s'adapter aux contraintes du milieu naturel et déjouer les pièges de son environnement actuel. Vous pourrez par exemple, illustrer votre production en abordant les thèmes suivants :

- L' écosystème,
- La protection de l'environnement,
- Les espèces menacées,
- L' économie de la pêche, du tourisme,
- Les performances des animaux marins,
- Les notions de territorialité,
- Les variations climatiques,

A l'aide d'un **texte rédigé préalablement**, vous présenterez, dans un premier temps, votre animal d'origine au jury, en justifiant votre choix.

Vous pourrez expliquer ses comportements et ses réactions face aux contraintes d'un milieu où la lutte pour la survie est parfois impitoyable.

Puis vous finirez sur une description quasi scientifique (!!!) de son évolution et de ses mutations qui lui ont permis de se libérer des pièges environnementaux et de devenir ... ce **MUTANT** !

Vous nous remettrez une copie de ce texte (1 page maximum et sous format word) par mail ou par courrier postal impérativement **avant le lundi 5 mai** afin que nous puissions établir une première appréciation qui comptera dans la note finale du Pavillon. **Attention : vous devez réaliser un exemplaire pour chaque équipage sous peine de pénalités !**

\*\*\* \*\*

Les Pavillons seront tous exposés dès le vendredi soir sous le chapiteau puis récupérés par les équipages le samedi matin après leur passage devant les jurys. Ils seront alors accrochés aux haubans des voiliers afin qu'ils puissent être visibles par tous pendant le week-end.

# Les jeux (1/6)



Le Trophée des Bahuts  
est une compétition certes, mais une compétition amicale.  
A vous de faire en sorte que la convivialité reste le maître mot du jeu.

## Via internet : dans le sillage des animaux marins ...

- Pourquoi le succès des plages appauvrit-il la nature ?
- Pourquoi certains poissons ont-ils un appendice lumineux ?
- Un oiseau peu sali par le pétrole peut-il mourir ? ...

Toutes les questions qui viennent à l'esprit des curieux de la mer méritent une réponse ! A partir du lundi 3 février et jusqu'au lundi 7 avril, vous pourrez retrouver sur le site Internet de PromoVoile 93 dans la rubrique intitulée « Dans le Sillage des Animaux Marins », des questions ludiques mais aussi pédagogiques afin de sensibiliser les collégiens à l'univers marin. A vous d'y répondre chaque début de semaine, en justifiant votre réponse. Tous les lundis, la rubrique sera renouvelée. Pensez à la consulter régulièrement et à collecter précieusement les réponses sinon **elles seront définitivement perdues pour votre équipage**. Bien entendu, il y aura une interruption pendant les vacances scolaires de février (pas de nouvelles questions les lundis 17 et 24 février).

Passées ces 8 semaines de mise en ligne, vous nous communiquerez l'ensemble de vos réponses par mail ou par courrier postal impérativement **avant le lundi 5 mai** (attention aux pénalités de retard !).

\*\*\* \*\*

Ce jeu fera l'objet d'une notation indépendante de celle du Pavillon.  
Alors, rendez-vous sur le site à partir du lundi 3 février !

# Les jeux (2/16)



## Le Voilier Muet

Lorsque l'on régate, pas le temps de musarder ni d'improviser...  
Quand le chef de bord donne ses consignes, il faut vite obtempérer car lorsque l'on est en course, c'est le prix de la vitesse que l'on se dispute !

En annexe 1, le voilier légendé vous apprendra les principaux termes techniques dont votre skipper vous parlera.

Attention, petite interrogation orale le samedi matin  
lors de votre passage devant le jury !!

A vous de replacer correctement les étiquettes/légendes sur la carte muette du voilier qui vous sera présentée.

\* \* \* \* \*

## Le Sac de Nœuds

Les nœuds sont peut-être les plus anciens outils de l'homme.  
Des peuples primitifs à l'époque actuelle, en passant par les Incas, les Egyptiens et très certainement les Grecs, les nœuds ont accompagné l'histoire du monde.

Pour être un bon matelot, il faut connaître les principaux nœuds à utiliser à bord.

Vous trouverez en annexes 2, 3 et 4, des petites fiches de matelotage pour être incollable sur leur utilisation !

Des exercices pratiques vous seront demandés lors de votre passage devant le Jury le samedi matin. Mais ne vous inquiétez pas, vous pourrez réviser avec vos skippers dès le vendredi soir !

\*\*\* \*\*

# Les jeux (3 / 6)



## Le bon Cap !

En Bretagne Sud, le Golfe du Morbihan est une véritable mer intérieure où l'on compte selon la légende jusqu'à 365 îles ...

D'humeur conquérante, vous décidez de découvrir les plus belles ...  
Mais attention, votre carte n'indique aucune balise cardinale ...

A vous de les repositionner rapidement si vous voulez éviter le naufrage !!

Vous trouverez en annexes 5 et 6, des petites fiches sur la signalisation maritime qui devraient vous familiariser avec celle que vous rencontrerez régulièrement en mer.

\*\*\* \*\*

# Les jeux (4/16)



## « Concours Photo insolite ! » « L'Esprit Marin »

A l'instar des équipages de l'Armada, ceux du Trophée des Bahuts seront eux aussi mis à l'épreuve en participant au Concours « Photo Insolite » organisé par l'Association, sur le vaste thème de « l'Esprit Marin ».

Aux collégiens et à leurs professeurs de libérer leur créativité afin de réaliser LA Photo Insolite !

Choix du lieu, du déguisement, de la posture ... chaque équipage au complet (collégiens, skipper et accompagnateur) devra poser pour la postérité sous ses meilleurs atours. Vous pouvez anticiper en préparant votre matériel en amont si vous le souhaitez.

Les photos seront prises au cours du week-end de navigation par les équipages qui devront les remettre à l'équipe d'organisation **avant la fin du week-end**.

Les photos seront par la suite diffusées sur le site internet de PV93 pour y être soumises aux votes des collégiens, de la famille, des amis...

L'équipage ayant totalisé le plus grand nombre de « formulaires de contact » (cf. page suivante), sera proclamé vainqueur. En cas d'ex-aequo, les équipages seront départagés par le Comité d'organisation de PromoVoile93. L'originalité, l'humour et la complicité des équipages seront les critères d'évaluation de ce Jury.

*Les résultats seront dévoilés à l'occasion de la Finale du Trophée des Bahuts, le samedi 31 mai 2014, à laquelle tous les participants des deux manifestations sont vivement conviés !*

# Les jeux (5/16)



*La procédure de vote est la suivante :*

- Rendez-vous sur le site de PromoVoile93 page Trophée des Bahuts 2014, faites votre choix en notant le numéro de cagnard, le nom du collège ainsi que celui de l'accompagnateur puis cliquez sur « Concours Trophée des Bahuts - Photo Insolite ! ».

- Indiquez ensuite ces informations sur le formulaire de contact (modèle ci-joint), puis envoyez votre message en n'oubliant pas de remplir les champs obligatoires !!

**ATTENTION :**

**1 seule réponse par adresse mail !**

**AVANT le vendredi 30 mai  
MIDI !!**

**"CONCOURS  
Photo insolite !"  
Trophée des bahuts  
"L'Esprit Marin"**

Vous pouvez nous laisser un message en utilisant le formulaire de contact ci-dessous :

\* = champs obligatoires.

Votre nom : \*

Votre adresse e-mail : \*

N° de téléphone : \*

Sujet : \*

Demande d'information

Votre message : \*

Envoyer votre demande

*Toutes les informations  
complémentaires sur ce  
Grand Jeu vous seront  
communiquées lors  
de la seconde réunion  
«accompagnateurs» le  
jeudi 13 mars prochain.*

# Les jeux (6 / 6)



## « CONCOURS

## Coq d'Or (meilleur cuisinier marin)

... dans une cahutte enfumée, de la largeur d'un tonneau, et presque toujours fixée sur le pont, où elle est en butte à tous les vents et à tous les coups de mer. C'est dans ce laboratoire exigü que le chimiste culinaire, debout, préside à la confection de ces dîners de bord, dont la propreté ne fait pas toujours les frais, et dans lesquels la délicatesse est souvent sacrifiée aux circonstances.... (Edouard Corbière - *La Mer et les Marins*).

Si le cuisinier ou maître Coq, à bord, s'arrange toujours pour réaliser de véritables prouesses, qu'en sera t-il de vos moussillons et des plats qu'ils auront concoctés pour ce concours de cuisine !

Amuse-bouches rigolos, entrées savoureuses ou plats festifs seront à confectionner pour un équipage de 8 personnes. A vous de jouer pour nous faire partager vos délicieuses recettes qui viendront compléter le buffet de l'association, le dimanche soir. Quant au dessert .... PromoVoile 93 se charge de la surprise !!!

# Planning & Contact



*Pour vous y retrouver dans les différentes étapes préparatoires du rallye du Trophée des Bahuts, voici un planning récapitulatif et les dates à retenir :*

	<b>2 Réunions</b> <i>«Accompagnateurs»</i> et <b>Distribution des Pavillons</b>	<b>Réalisation du Pavillon</b>	<b>Jeu Internet</b> «Dans le sillage des animaux marins» (8 parutions)	<b>Initiations à Vaires-sur-Marne</b>	<b>Remise des Réponses du Jeu Internet et du texte de présentation du Pavillon</b>
<b>Janvier</b>	<b>9 Janvier</b>	<b>9 Janvier</b>			
<b>Février</b>		↓	Début le <b>3 Février</b>		
<b>Mars</b>	<b>13 Mars</b>		(interruption du 17 février au 2 mars)	<b>19 Mars</b> <b>26 Mars</b>	
<b>Avril</b>			Dernière parution le <b>7 avril</b>	<b>2 Avril</b> <b>9 Avril</b> <b>30 Avril</b>	
<b>Mai</b>				<b>7 Mai</b>	<b>5 Mai</b>
	<b>Remettre la photo du Concours le 30 Mai</b>				
<b>Du 16 au 19 Mai : Trophée des Bahuts au Port du Crouesty</b>					
<b>31 Mai : Finale du Trophée des Bahuts à Vaires-sur-Marne</b> <b>Résultats du Concours Photos</b>					

**PromoVoile 93**

1, rue des Aérostiers  
93165 Noisy le Grand  
Tel : 01.57.33.07.35  
Tel P. : 06.30.60.91.84

Mail : [communication@promovoile93.com](mailto:communication@promovoile93.com)  
[www.promovoile93.com](http://www.promovoile93.com)



p.12

# Notes



A series of horizontal lines for writing, overlaid on a background illustration of an underwater scene with sharks and a school of striped fish. The page is decorated with blue bubbles of various sizes on the left and right sides.

# annexes



«Les Animaux Marins» ..... 1

«Le Voilier Muet» ..... 2

«Le Sac de Noeuds» ..... 3 à 5

«la signalisation  
maritime» ..... 6 et 7

# Les animaux Marins



## Pour la petite histoire ....

Aujourd'hui, on sait qu'il existe environ 1,7 millions d'espèces :

- > 350 000 végétaux
- > 1,3 millions d'animaux dont 900 000 insectes
- > 50 000 micro-organismes

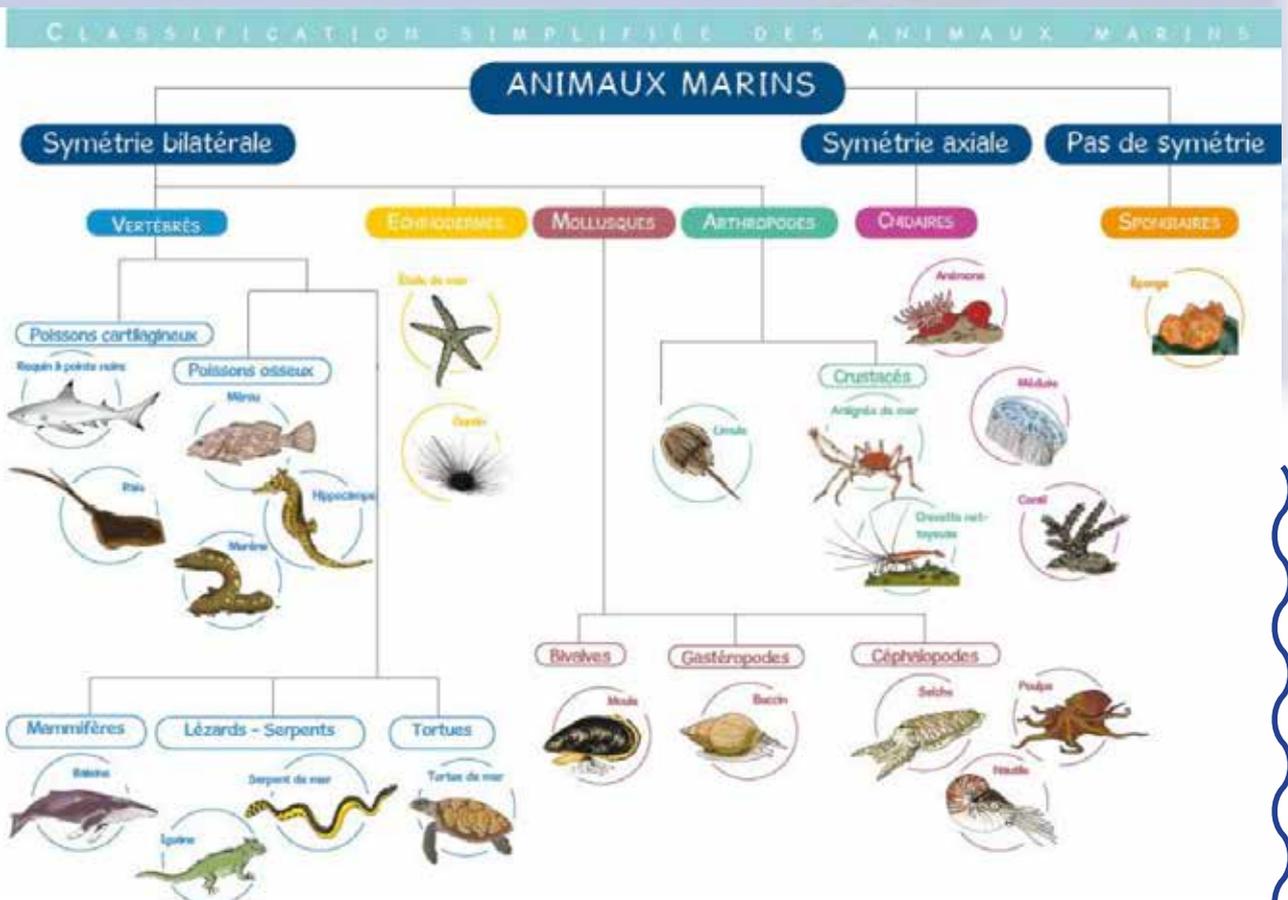
On sait également qu'il y a 240 000 espèces marines.

Les scientifiques estiment qu'on peut encore découvrir entre 10 et 100 millions d'espèces !

Chaque année, ils découvrent environ 18 000 nouvelles espèces.

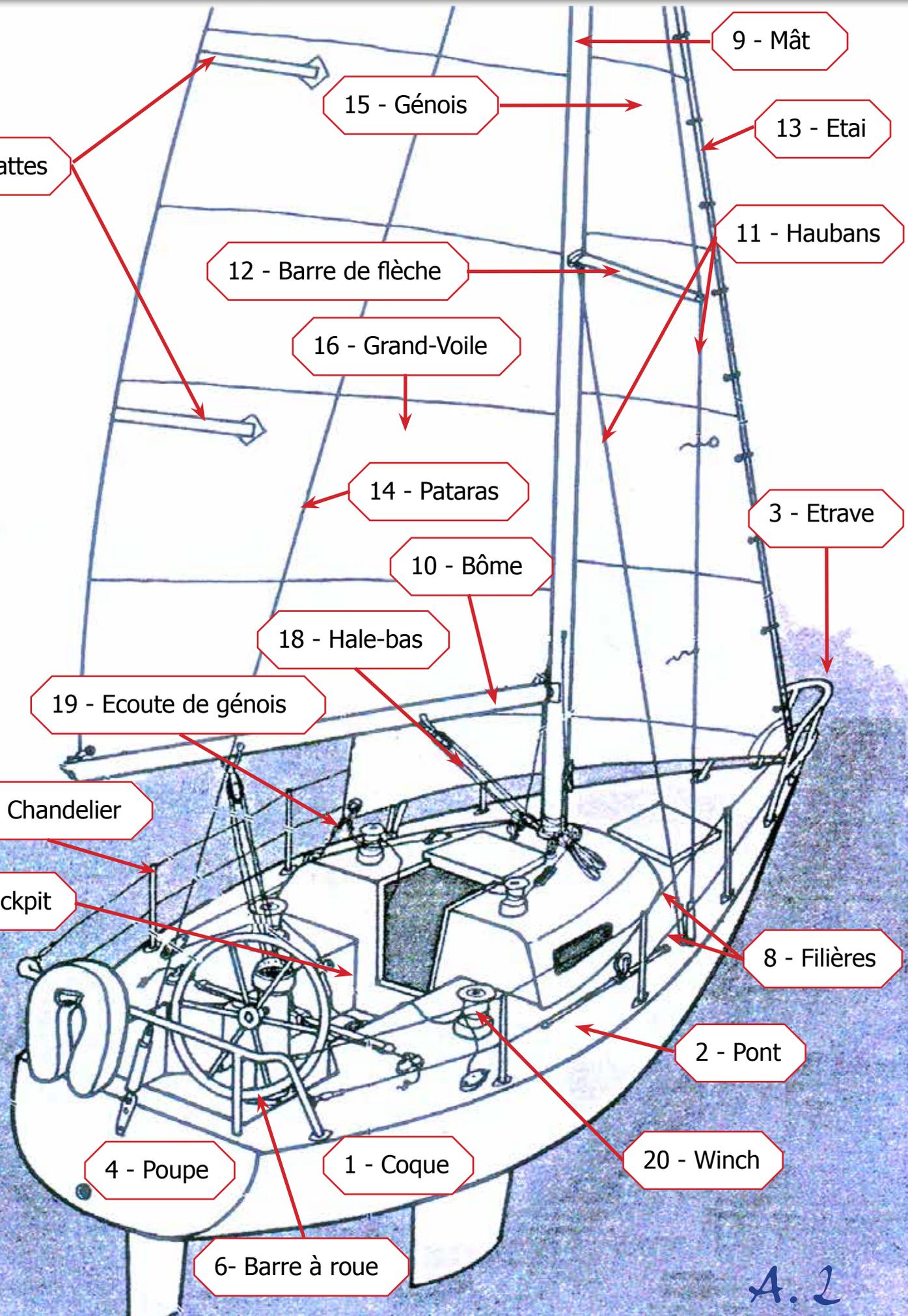
Mais malheureusement, entre 25 000 et 50 000 espèces disparaissent tous les ans.

99% des espèces ayant vécu sur Terre n'existent plus !



Voici la classification des animaux marins, à vous d'y faire votre choix : **tous les animaux appartenant à ces familles conviennent**, du calmar géant en passant par la baleine, du dugong à l'hippocampe feuille, sans oublier le requin lutin, le lophiiforme ou autre blobfish qui devraient donner de l'originalité à vos recherches !

# Descriptif d'un Voilier

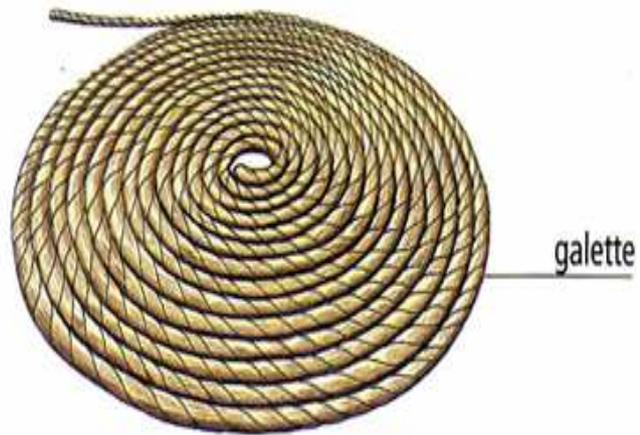
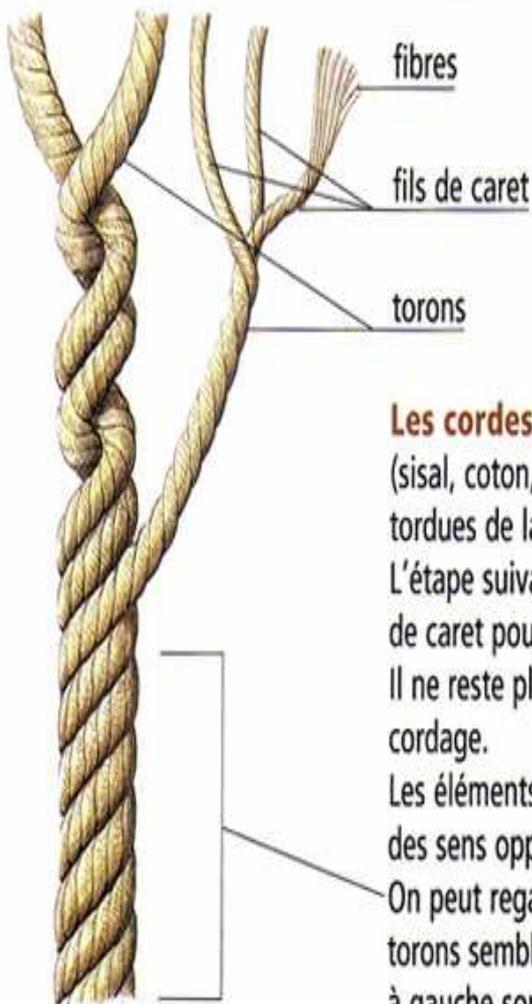


# MATELOTAGE 1/3

Les nœuds sont peut-être les plus anciens outils de l'homme. Des peuples primitifs à l'époque actuelle, en passant par les Incas et les Egyptiens, les nœuds ont accompagné l'histoire du monde. L'apogée de leur utilisation se situe sans doute au XVIII<sup>e</sup> siècle pendant l'époque de la marine à voile, mais on redécouvre l'art du nœud de nos jours.

Un nœud est l'entrecroisement de deux cordes, deux fils... qui les réunit étroitement ou l'enlacement d'une corde, d'un fil... sur lui-même.

## QU'EST-CE QU'UN CORDAGE ?



**Les cordes traditionnelles** sont fabriquées en fibres naturelles (sisal, coton, chanvre ou coco). Peignées puis filées, ces fibres sont tordues de la gauche vers la droite pour obtenir le Fil de caret.

L'étape suivante consiste à tourner de la droite vers la gauche trois fils de caret pour former un toron.

Il ne reste plus qu'à tourner vers la droite trois torons pour obtenir le cordage.

Les éléments du cordage restent réunis parce qu'ils sont tournés dans des sens opposés.

On peut regarder un cordage toronné dans n'importe quel sens, les torons sembleront toujours monter vers la droite. Les cordages toronnés à gauche sont très rares.

# MATELOTAGE 2/3

Les matelots avaient en charge la préparation des manœuvres, et l'entretien des voiles et du matériel à bord. Pour être un bon matelot, il faut connaître les principaux nœuds utilisés à bord.

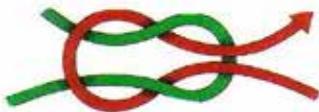
## LE NŒUD DE CHAISE

Simple à réaliser, le nœud de chaise est solide et fiable. Plus le poids supporté est important, plus le nœud se resserre.



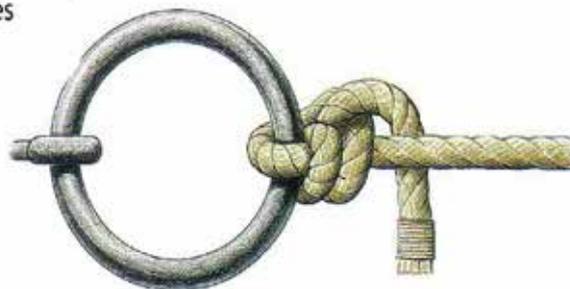
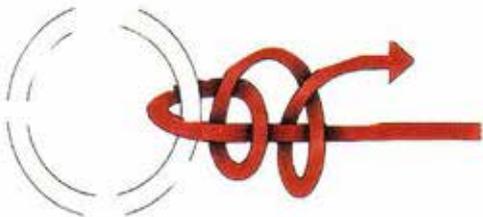
## LE NŒUD PLAT

Le nœud plat sert à joindre deux cordages de même épaisseur. Très utile aux marins, il peut rendre beaucoup de services dans la vie courante.



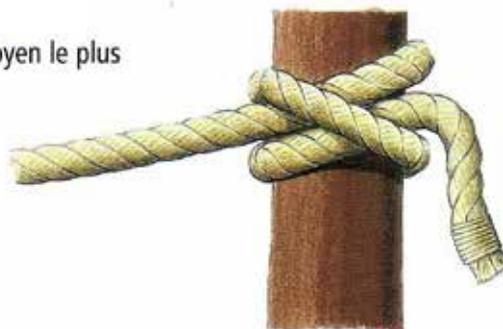
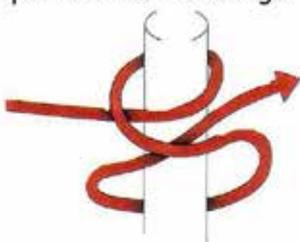
## LE NŒUD D'AMARRAGE À DEUX DEMI-CLEFS

Ce nœud d'amarrage est souvent utilisé pour les bateaux ainsi que pour les montgolfières. Il peut rendre de multiples services dans la vie courante.



## LE NŒUD DE CABESTAN

Le nœud de cabestan est très ancien et sans doute le moyen le plus répandu pour amarrer un cordage.

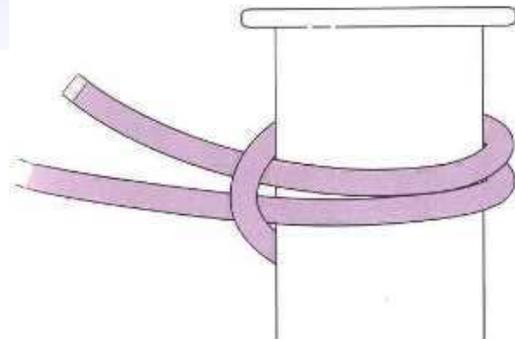
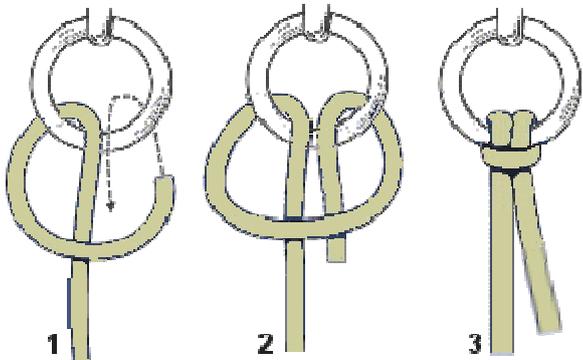


En apprenant

# MATELOTAGE 3/3

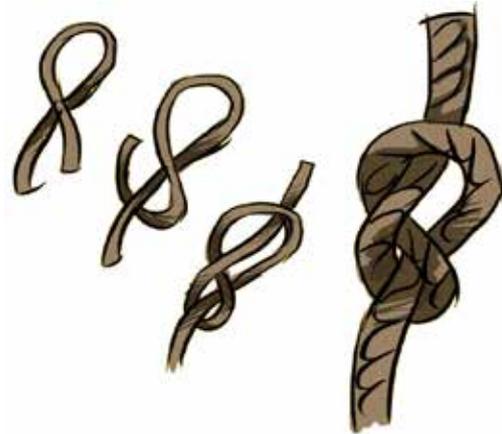
## LE NŒUD TETE D'ALOUETTE

On utilise le nœud de tête d'alouette uniquement lorsque les deux brins du nœud sont soumis à une tension, ou simplement pour suspendre un cordage de faible longueur à un anneau. Ce nœud sert également à lier les mailles extérieures d'un filet à la ralingue.



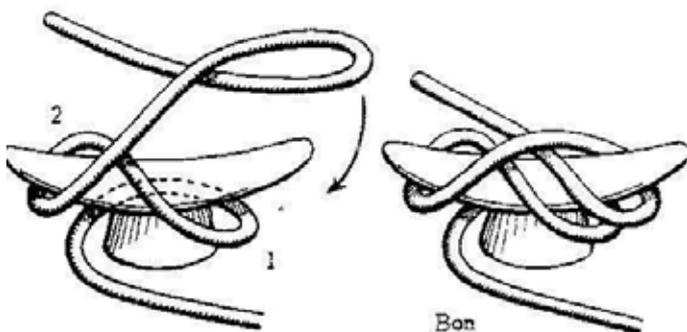
## LE NŒUD DE HUIT

Le nœud de huit est un nœud couramment utilisé en matelotage pour bloquer un bout ou cordage en bout de course, par exemple une écoute



## LE NŒUD DE TAQUET

Le nœud de huit est un nœud couramment utilisé en matelotage pour bloquer un bout ou cordage en bout de course, par exemple une écoute



## LE NŒUD D'ECOUTE

Le nœud d'écoute est surtout utilisé pour réunir deux cordages de grosseurs différentes.





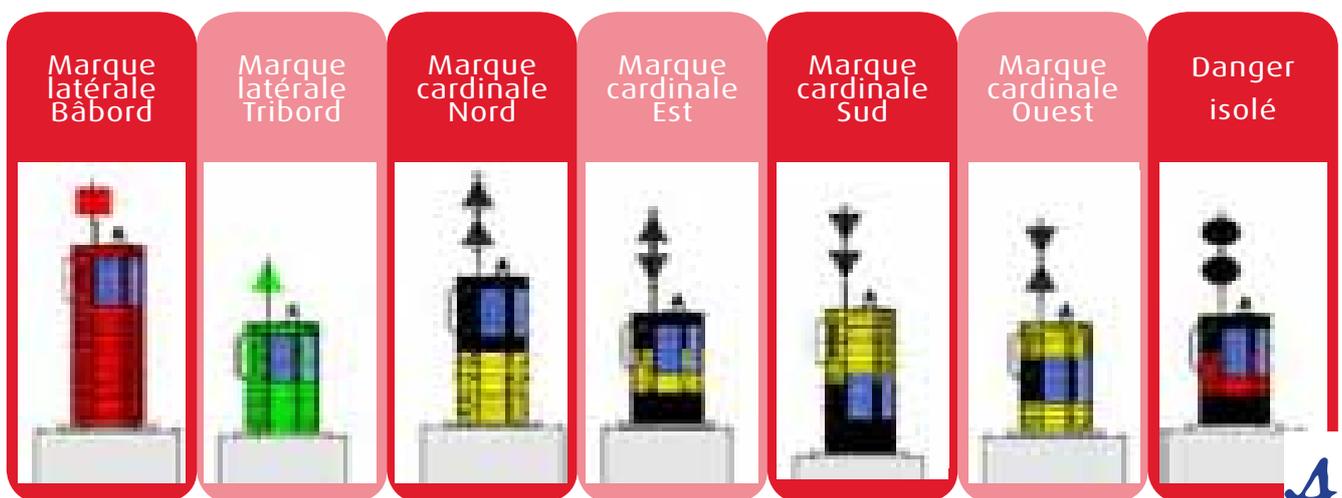
# La signalisation maritime

Le navigateur rigoureux calcule régulièrement sa position en utilisant toutes les informations dont il dispose : aides conventionnelles (lumineuses, passives, etc.) ou radio-électriques (GPS, Loran C, Racon, AIS, etc.) qu'il doit savoir exploiter avec ses instruments, cartes et ouvrages nautiques. Il doit également prendre en compte la situation météo et consulter les avis aux navigateurs.

Le service public des phares & balises, au travers de ses missions, participe à la sécurité de la navigation maritime et est à l'écoute des usagers de la mer. En effet, ces derniers jouent un rôle déterminant dans le processus d'amélioration de la signalisation maritime mise à leur disposition, en signalant les problèmes nautiques qu'ils rencontrent auprès du point d'accueil des affaires maritimes, de la capitainerie ou de la subdivision chargée de la signalisation maritime.

## Bouées de nouvelle génération

Les bouées de nouvelle génération sont plus visibles, plus légères, leur flotteur étant en matériaux composites et d'une exploitation plus facile. Elles fonctionnent à l'énergie solaire.



A. 6

## MARQUES LATÉRALES

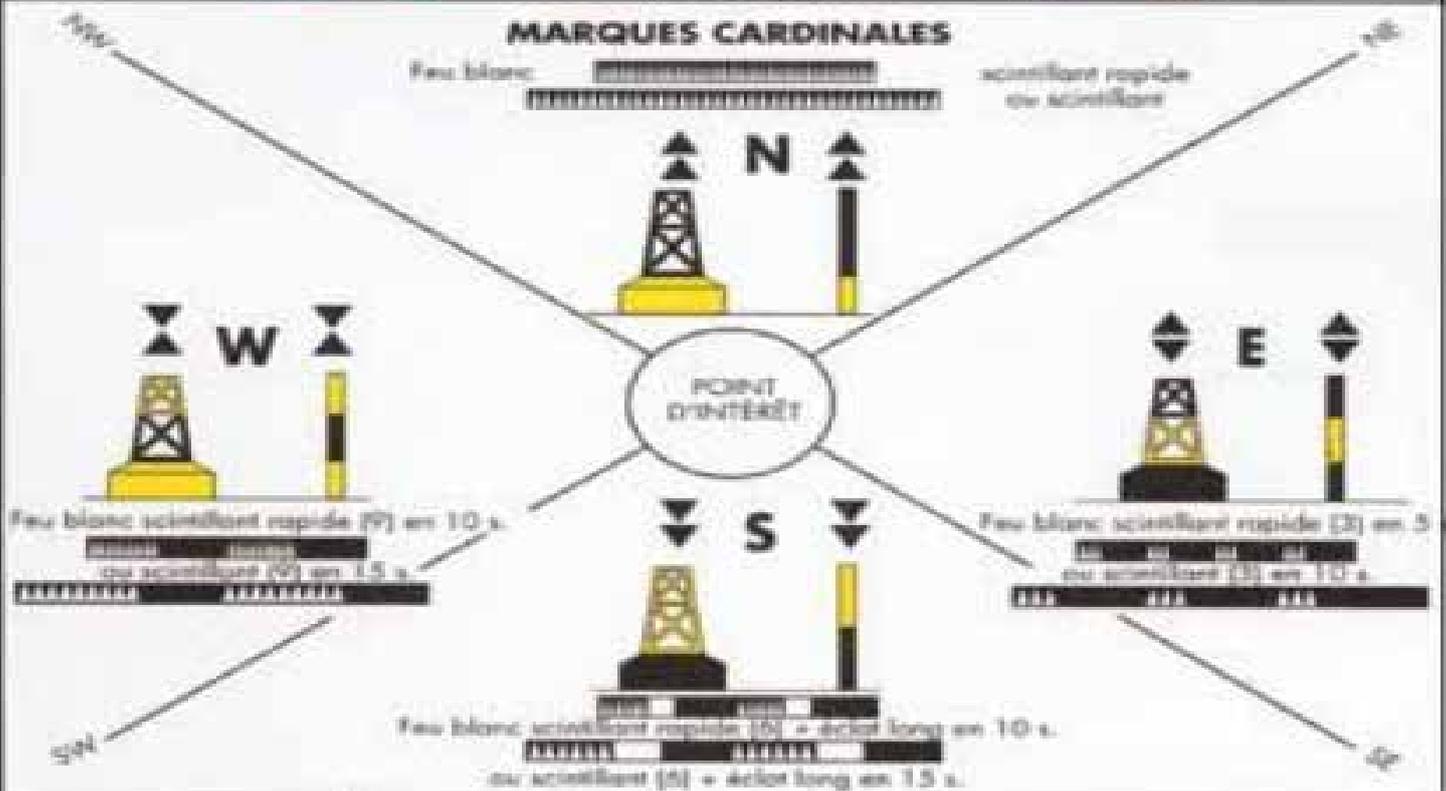


## CAS PARTICULIER

### Marques indiquant une division du chenal



## MARQUES CARDINALES



### DANGER ISOLÉ



### MARQUES D'EAUX SAINES



### MARQUES SPÉCIALES

